



- Legenda: Anotações descritivas**
- 1** Parque Urbano da Praia Formosa:  
 Área Total: 38 900 m<sup>2</sup>  
 O parque urbano, é vocacionado para a prática lúdico desportiva e lazer, o que não impede que se misturem pontualmente outros usos.  
 Pretende-se dotar este espaço com bancos e mesas em zonas sombreadas, parque infantil, equipamentos lúdicos, bio escadaria e equipamentos de "street workout". O parque urbano está alio de um plano pedagógico de conjunto que deverá contemplar sanitários públicos, armários de apoio à manutenção dos espaços públicos, incluindo jardins e depósitos para rega.
  - 2** Zona de coesistência:  
 Zona de via pública especialmente concebida para utilização partilhada por peões e veículos, onde vigoram regras especiais de trânsito e sinalizada como 10.  
 Ligação pedonal da Praia Formosa às zonas públicas e promenade.  
 Ligação rodoviária a estacionamento públicos rotativos.
  - 3** Requalificação da Traversa da Praia Formosa:  
 Pretende-se melhorar as condições de circulação de um dos acessos pedonais à Praia Formosa mais utilizado pelo turista.
  - 4** Geossítio (ponto georreferenciado)  
 Lugar de interesse particular para o estudo da geologia, geralmente com características notáveis do ponto de vista científico, didático ou turístico; sítio geológico.
  - 5** Ponto de Recolha e armazenamento de lixo: Ilhas Ecológicas  
 Uma solução sustentável para a deposição de resíduos, composta por contentores para deposição e recolha de embalagens de plástico e metal, papelarias, vidro e resíduos indiferenciados.  
 Esta solução apresenta uma redução na emissão de odores, tem menor impacto visual e uma menor ocupação da via pública, contribuindo para a requalificação do espaço envolvente.
  - 6** Estacionamento Reserado:  
 Estacionamento reservado a naturezas prioritárias (Ex: Forças de Segurança, Salvamento e Resgate, CMF, etc.)
  - 7** Faixa de Segurança Acesso e Resgate:  
 Garantir uma faixa totalmente desimpedida (no min. 3,5 m largura), sem nenhuma obstrução fixa ou móvel, a ser usada em situações de emergência e resgate.
  - 8** Parqueamento de Bicicletas:  
 Suportes de estacionamento bicicletas localizado no final da ciclovia.
  - 9** Acesso pedonal à Praia:  
 Ponto para acesso ao cais da praia formosa, de uma forma segura e universalmente acessível.
  - 10** Via de Circulação mista (habilitante)  
 Circuito predominantemente pedonal e partilhado para a circulação a veículos de emergência, cargas e descargas com acesso exclusivo e condicionado. Acompanhado de separador alçado (1,0m) e ciclovia (2,5m).
  - 11** Promenade - Passeio Público Marítimo:  
 Acompanha a extensão total da praia (907 metros) e faz a ligação pedonal com o Torre do Cavaco e Câmara de Litos, garantindo a continuidade do percurso inter-municipal. Tem que garantir um corredor para permitir a circulação veículos de socorro e assistência.  
 Estensão: aprox. 1000 m
  - 12** Parque Motociclos  
 Total lugares: 40
  - 13** Linha Diguea (Ribeiro):  
 O escoamento terá de ser redimensionado de forma a se adaptar à nova realidade urbanística e a evitar transbordamentos e consequentes inundações quando a precipitação é intensa.  
 Nesses casos, os materiais acumulados causam entupimento e o ribeiro transborda, por estar subdimensionado.
  - 14** Postos de carregamento veículos elétricos (exterior / em cave)
  - 15** Estacionamento para Cargas e Descargas
  - 16** Estacionamento Veículos de Turismo
  - 17** Espaços comerciais e restauração, podendo albergar alguns serviços associados à prática desportivas e lazer
  - 18** Equipamentos de apoio à praia e parque urbano
  - 19** Faro? Marítimo (Existente)
  - 20** Instalações balneárias existentes
  - 21** Estacionamento para deficientes / mobilidade reduzida
  - 22** Faixa de contenção / proteção ao risco de queda de pedras  
 Faixa com vegetação densa, suficiente para reter eventuais quedas de pedra solta de rocha.
  - 23** Admitir-se uma comunicação vertical entre as propriedades da cota superior e as propriedades da cota inferior  
 A localização da comunicação vertical é indicativa.
  - 24** Decas e respetivos abrigos de transporte coletivo  
 As decas deverão contemplar um abrigo para as situações dos transportes coletivos.
  - 25** Acesso ao estacionamento rotativo público em cave

- Legenda: Desenho**
- LIMITE DA UNIDADE DE EXECUÇÃO
  - CADASTRO EXISTENTE
  - REDE HIDROGRÁFICA
  - PASSAGENS PROPOSTAS EXISTENTES
  - PROMENADE
  - VIAS PROPOSTAS EXISTENTES
  - CICLOVIA PROPOSTA
  - EQUIP. DE APOIO À PRAIA E AO PARQUE
  - IDENTIFICAÇÃO DA PROPRIEDADE
  - Nº MÁXIMO DE PISOS ACIMA DO SOLO
  - IDENTIFICAÇÃO DAS PARCELAS
  - CONSTRUÇÃO PROPOSTA
  - CONSTRUÇÃO EXISTENTES
  - ESPAÇO VERDE PÚBLICO (NOV. PLANTAS URBANAS)
  - ESPAÇO PRIVADO
  - FAIXA DE PROTEÇÃO DO RISCO QUEDA DE PEDRAS COM VEGETAÇÃO DENSA DE PROTEÇÃO
  - ZONA DE CONSOLIDAÇÃO DA ESCARPA